

Segmentation pour voiture autonome



Future Vision Transport



Contexte & objectif du projet



Future Vision Transport



Future Vision Transport est une entreprise qui conçoit des systèmes embarqués de vision par ordinateur pour les **véhicules autonomes**.

Au sein de cette entreprise, nous développons un système composé de 4 parties principales :

1. acquisition des images en temps réel
2. traitement des images
3. **segmentation des images**
4. système de décision

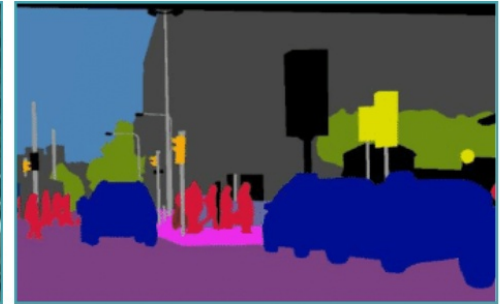
Segmentation d'images



Future Vision Transport



Image source



Segmentation sémantique



Segmentation d'instances



Segmentation panoptique

Segmentation Sémantique



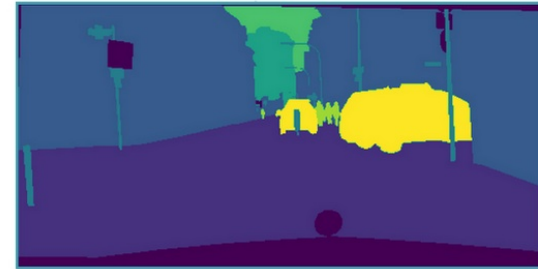
Future Vision Transport



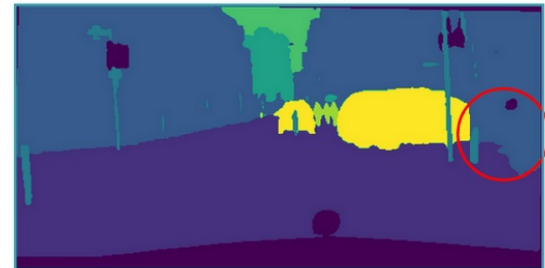
X (image source)



Y (mask source)



Y' (mask prédit)





Présentation du jeu de données

Le jeu de données **Cityscapes** contient une sélection de **25 000 photos de scènes urbaines** collectées dans 50 villes, de jour, pendant 3 saisons et dans des conditions météo bonnes ou moyennes.

Chacune a un mask d'instances et de catégories.

- 20 000 ont des '**masks**' approximatifs
- 5000 ont des '**masks**' finement annotés
- **train-set** : 2975 photos & masks
- **validation-set** : 500 photos & masks
- **test-set** : non exploitable
(total : 3475 photos & masks)

Tous les médias sont en **2048 x 1024**



Préparatifs & pré-traitements

- **Conversion des catégories**

Les masks fournis pour les catégories étant prévus pour 30 catégories il a fallu ajuster chaque fichier pour qu'il représente nos 8 catégories.

- **Réduction de la résolution des images**

En raison de moyens limités, il a fallu pour accélérer la phase de recherche et entraîner le modèle final préparer un dataset en 256x128 et un en 512x256

- **Réorganisation des fichiers**

Pour faciliter le travail du DataGenerator les fichiers ont été renommés et rassemblés dans leur set (train ou validation) respectifs

- **Normalisation des valeurs**

Pour aider les algorithmes les valeurs sont divisées par 255.0

- **Application des pré-processing des backbones utilisés**



Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

DataGenerator

Les fichiers image étant gros par essence, il est **difficile de tous les charger en mémoire.**

Nous avons donc mis en place un data-generator adapté à notre jeu de données qui **distribue les images par batch de taille paramétrable.**

La classe a été conçue pour appliquer les éventuels **pré-processing** ou **augmentations de données** qui lui ont été transmis.



Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Les métriques > classification

Pour un **problème de classification**, les mesures de référence sont:

- **Accuracy** : taux de bonnes prédictions au total
- **Precision** : taux de vrai-positifs parmi les positifs
- **Recall** : capacité à détecter les vrai-positifs
- **Specificity** : capacité à éviter les faux-positifs

- **F1-Measure** : moyenne harmonique entre Precision et Recall -> $2 \cdot (P \cdot R) / (P + R)$



Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Les métriques > segmentation sémantique

Les habituelles métriques de classification sont assez **sensibles aux déséquilibre des classes** présentes dans le jeu de données...

● IoU(Jaccard index)

[0-1] évaluation la plus défavorable

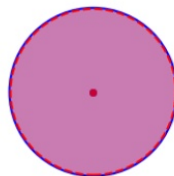
$$\frac{\text{Intersection}}{\text{Union}} = \frac{TP}{TP + FP + TN}$$

● Sørensen–Dice (F1)

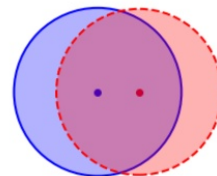
[0-1] évaluation moyenne

$$2 \times \frac{\text{Intersection}}{\text{A} + \text{B}} = \frac{2TP}{2TP + FP + TN}$$

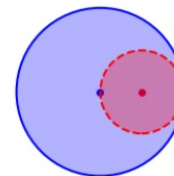
IoU=1.00
Dice=1.00



IoU=0.52
Dice=0.69



IoU=0.25
Dice=0.40



Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Hyper-paramètres & callbacks

Pour optimiser le temps de calcul consacré à chaque modèle, nous avons mis en place plusieurs callbacks Keras.

- **EarlyStopping**
(100 epochs max, patience=9, basé sur val_loss)
pour arrêter l'entraînement quand le modèle ne progresse plus
- **ReduceLROnPlateau**
(Adam LR=0.0005, patience=9, basé sur val_loss)
pour réduire le learning-rate en fin d'apprentissage
- **ModelCheckpoint**
(basé sur val_iou_score)
pour enregistrer la version du modèle la plus performante
- **Tensorboard**
pour suivre l'évolution du modèle en cours
et le comparer aux autres ensuite...

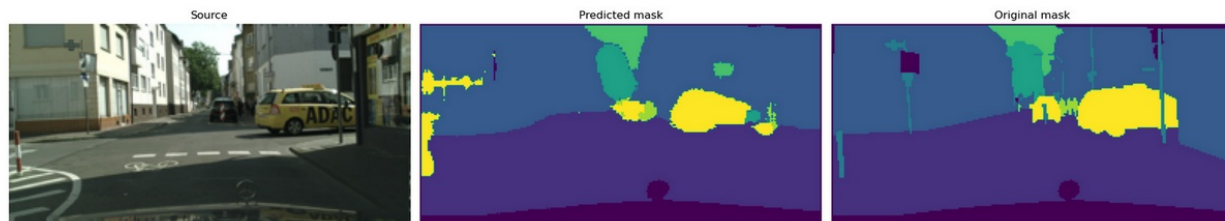


Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Modèle naïf



	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
U-Net_baseline	0.552171	0.667224	517.575655	1.851263	0.895139

Nous avons utilisé un **U-Net sans backbone** venant d'un exemple de la lib. **Keras** intitulé « Image segmentation with a U-Net-like architecture »

C'est un **modèle fonctionnel**, permettant une **itération rapide** et **compatible** avec les contraintes techniques du projet.

Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Augmentation de données

L'étape suivante consistait à renforcer notre modèle en **diversifiant les exemples** utilisés pour l'entraîner, avec l'espoir de **mieux généraliser** et donc d'en **améliorer les performances**.

Nous avons donc utilisé **Albumentation** et **AutoAlbument** pour créer trois ensembles de transformations pouvant potentiellement s'appliquer sur chaque image.

- par intuition
- par recommandation
- par recherche automatique

```
transform1 = A.Compose([
    A.HorizontalFlip(p=0.5),
    A.Rotate(15, p=0.5),
    A.RandomBrightnessContrast(p=0.2),
])
```

```
transform2 = A.Compose([
    A.HorizontalFlip(p=0.5),
    A.OneOf([
        A.RandomBrightnessContrast(
            brightness_limit=[-0.2, 0.2],
            contrast_limit=0.2,
            p=0.5,
        ),
        A.RandomGamma(p=0.5),
    ], p=0.8),
])
```

```
transformAuto = A.load("autoalbument/policy_28.json")
```

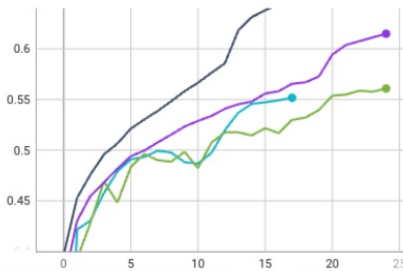
Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

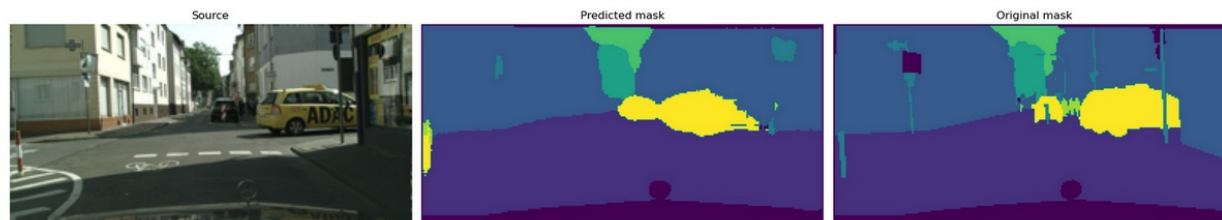
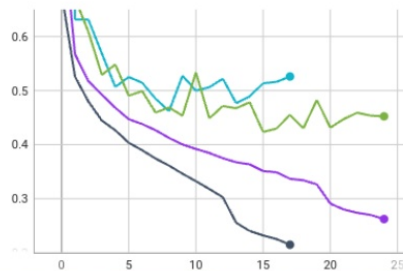
Augmentation de données > résultats

epoch_iou_score



Run	IoU	Dice	Loss
U-Net_baseline/validation	0.5516	0.6664	0.5261
U-Net_baseline/train	0.6523	0.753	0.2148
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2/validation	0.5608	0.6763	0.4524
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2/train	0.6149	0.7219	0.2623

epoch_loss



	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
U-Net_baseline	0.552171	0.667224	517.575655	1.851263	0.895139
U-Net_baseline_with_data_augmentation_1	0.564558	0.680571	1029.694759	2.369722	0.423762
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2	0.559365	0.674603	714.297488	2.345822	0.924520
U-Net_baseline_with_data_augmentation_3	0.117844	0.197346	284.685457	2.193978	0.414083

Recherche du modèle le plus adapté

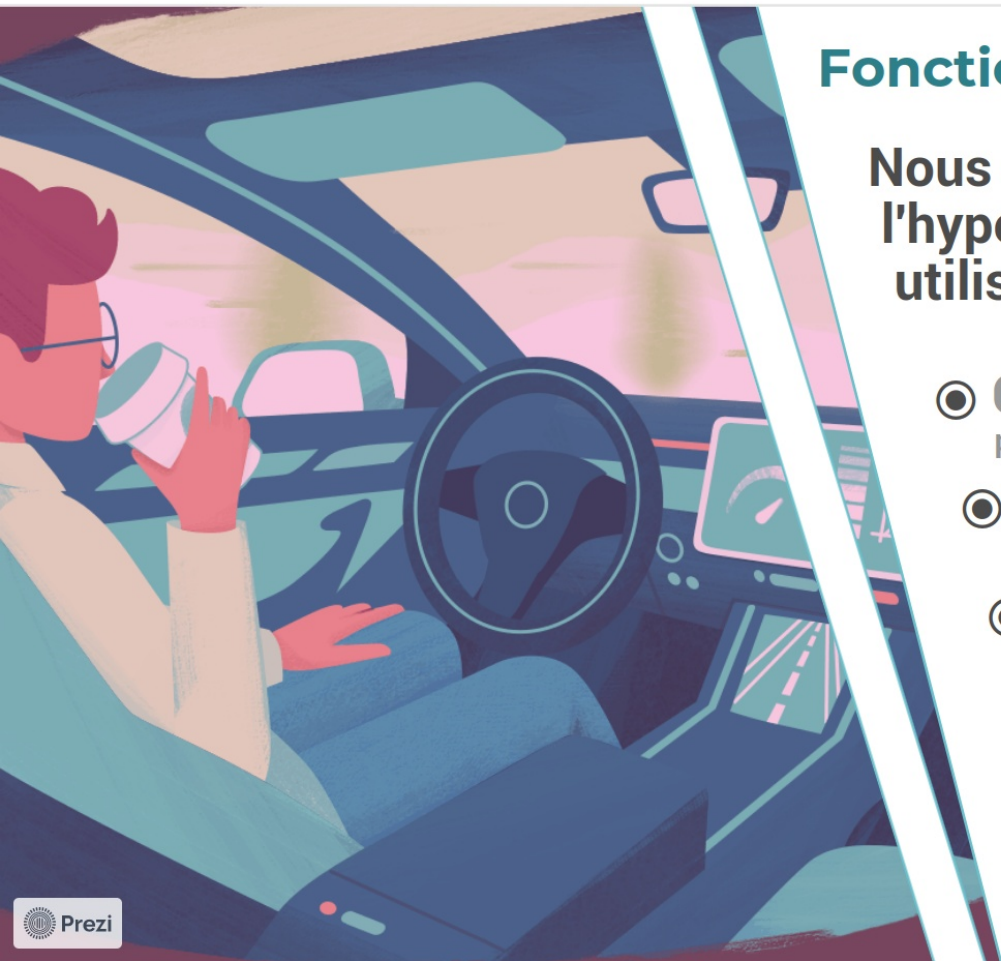


Future Vision Transport

Fonction de perte pour segmentation

Nous avons ensuite cherché à **optimiser** l'hyper-paramètre qu'est **la fonction de perte** utilisée pour entraîner les modèles.

- **Categorical Cross Entropy**
parfaitement adaptée à la classification multi-classes
- **DiceLoss**
fonction de perte habituellement associée à l'IoU (car proche et dérivable)
- **DiceLoss pondéré**
variante permettant d'ajuster le poids des classes
- **FocalLoss** (gamma 0.5 et 1)
version améliorée de la CE qui tente de pallier le déséquilibre des classes
- **Mix CCE + DiceLoss** (1/1 et 0.5/1)
fonction de perte personnalisée basée sur les 2 meilleurs fonctions de pertes identifiées au préalable



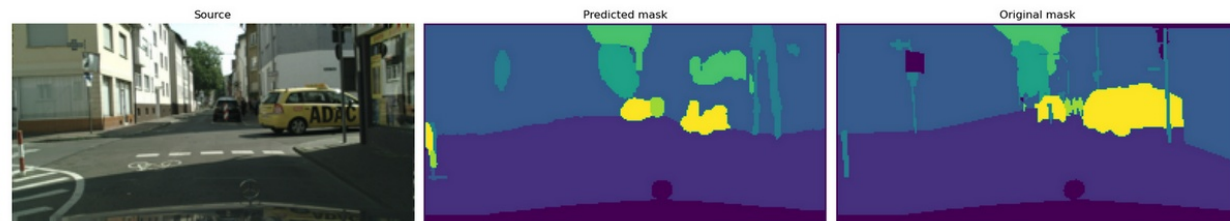
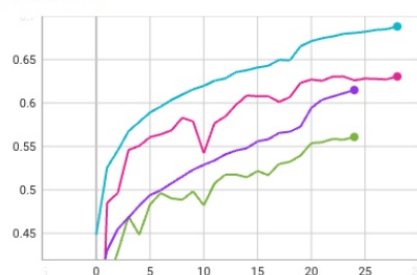
Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

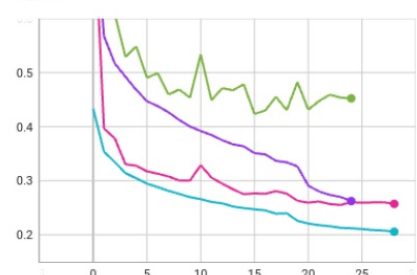
Fonction de perte > résultats

epoch_iou_score



Run	IoU	Dice	Loss
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss/train	0.6881	0.7944	0.2056
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss/validation	0.6305	0.7429	0.2571
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2/validation	0.5608	0.6763	0.4524
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2/train	0.6149	0.7219	0.2623

epoch_loss



	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2	0.559365	0.674603	714.297488	2.345822	0.924520
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.631681	0.743959	843.582155	2.138717	0.903396
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLossWeighted	0.612228	0.728071	697.217847	2.189904	0.415433
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_focalLoss_0.25_0.5	0.486711	0.612405	326.424069	2.646039	0.425659
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_focalLoss_0.25_1.0	0.454141	0.585703	318.810731	2.206589	0.418523
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_cceDiceLoss_50_50	0.622789	0.738499	899.124581	2.216438	0.415926
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_cceDiceLoss_0.5_1.0	0.628407	0.742861	995.207425	2.260605	0.444320

Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

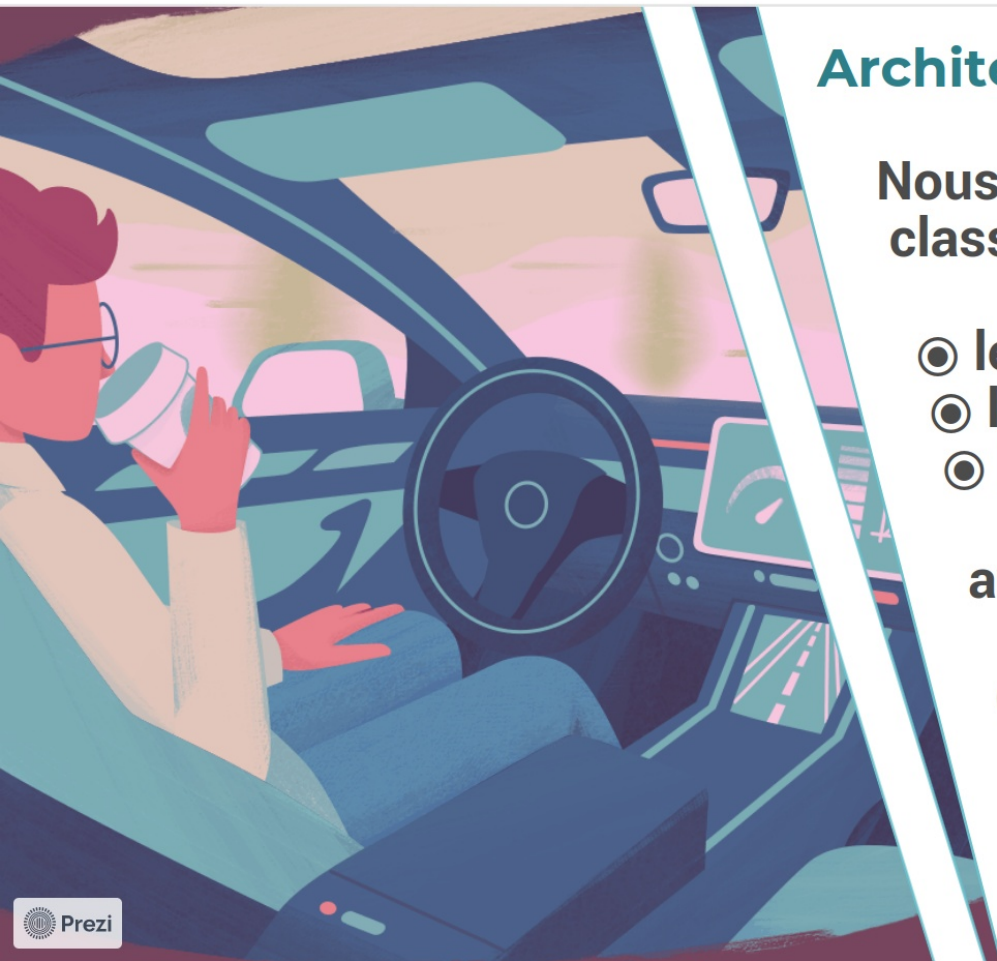
Architectures pour segmentation sémantique

Nous avons choisi d'évaluer des architectures classiques du domaine comme :

- le U-Net,
- le LinkNet,
- le FPN (Feature Pyramid Networks)

avec les backbones suivants :

- VGG19,
- ResNet152,
- ResNeXt101,
- EfficientNetB7.



Recherche du modèle le plus adapté

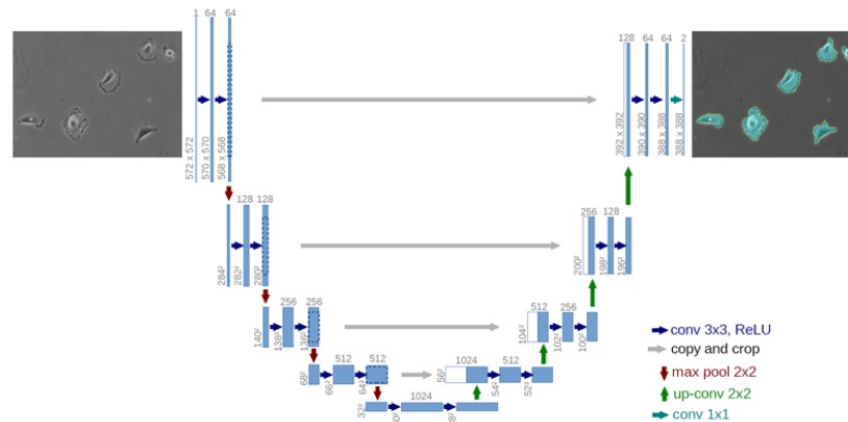
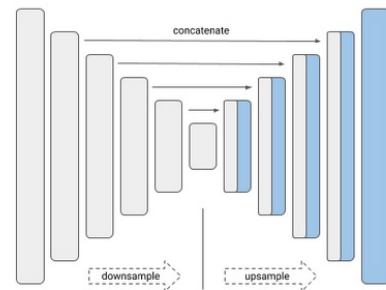


Future Vision Transport

Architecture - U-Net

C'est un **CNN** qui a la particularité d'être **entièrement convolutionnel**.

Son architecture en **U** connectant l'encodeur et le décodeur crée un **mécanisme d'attention locale et globale** à même de restituer précisément la position de chaque pixel de l'image d'origine avec la classification.



Recherche du modèle le plus adapté

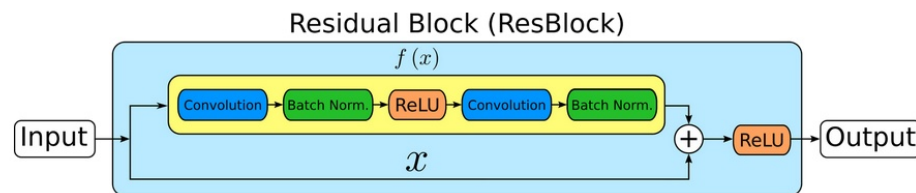
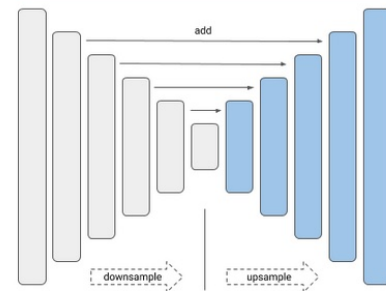


Future Vision Transport

Architecture - LinkNet

C'est une variante du U-Net qui se différencie sur deux points :

- il remplace les blocks de convolution ordinaire de l'U-Net par des blocks résiduel (res-block)



- la transmission d'informations des étages de l'encodeur à ceux du décodeur ne se fait plus par concaténation, mais par addition.

Recherche du modèle le plus adapté

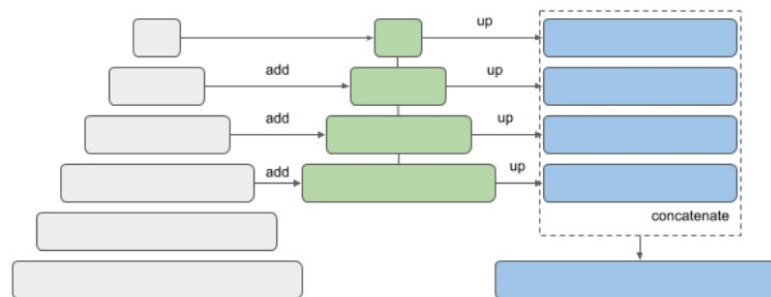


Future Vision Transport

Architecture - FPN (Feature Pyramid Networks)

C'est une **implémentation alternative** des concepts sous-jacent des U-Nets

L'une des principales différences étant que les U-nets produisent en sortie une image de même taille que celle fournie en entrée, alors que **les FPN produisent une image de sortie pour chaque étage de la pyramide** qui sont ensuite concaténées.



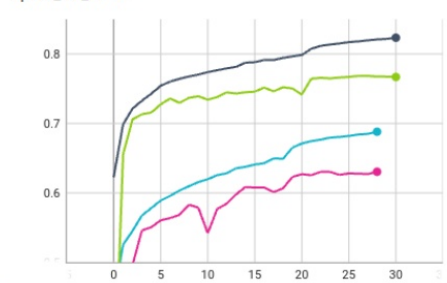
Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

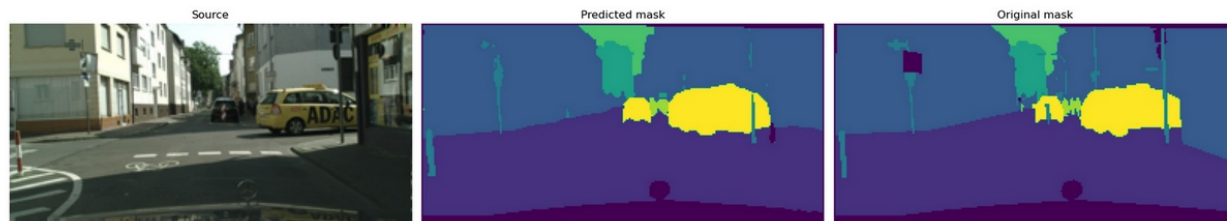
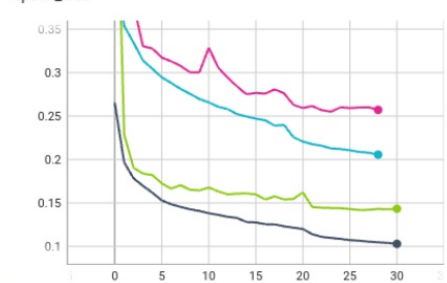
Architectures > résultats

epoch_iou_score



Run	IoU	Dice	Loss
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss/validation	0.7668	0.8567	0.1433
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss/train	0.8234	0.8971	0.1029
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss/validation	0.6305	0.7429	0.2056
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss/train	0.6881	0.7944	0.2571

epoch_loss



	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.631681	0.743959	843.582155	2.138717	0.903396
U-Net-resnet152_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.722085	0.822108	3538.612212	6.312516	3.414692
U-Net-vgg19_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.734644	0.832938	1932.282903	3.101655	0.048437
U-Net-resnext101_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.720611	0.820914	3738.743413	5.380407	0.130063
FPN-resnet152_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.738715	0.834818	4316.767552	5.874191	0.069000
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.768454	0.858004	5930.868126	7.299468	0.082367
FPN-vgg19_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.744457	0.839688	2601.794258	5.406630	0.721739
U-Net-custom_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.541770	0.657728	820.391873	1.998511	0.646094
LinkNet-resnet152_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.707575	0.809275	2433.885920	6.768224	3.061178
LinkNet-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.751172	0.844442	4191.200948	10.014075	5.479

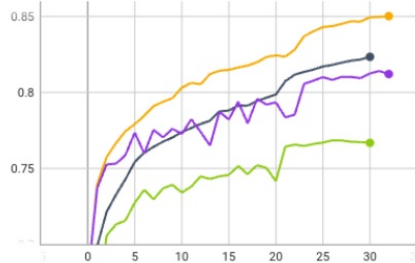
Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

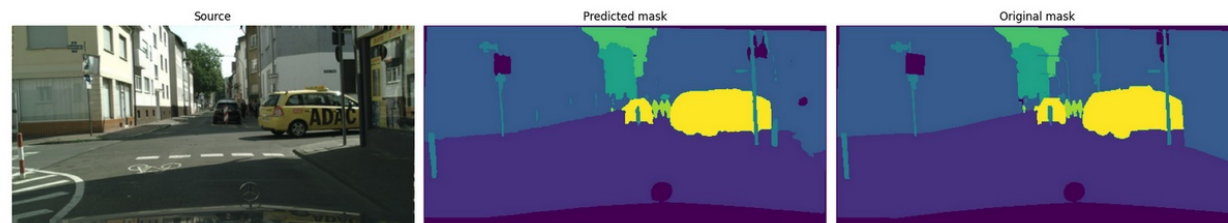
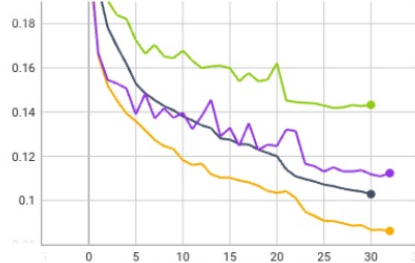
Augmentation de la résolution

epoch_iou_score



Run	IoU	Dice	Loss
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss/train	0.8234	0.8971	0.1029
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss/validation	0.7668	0.8567	0.1433
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss_512x256/train	0.8502	0.9138	0.08619
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss_512x256/validation	0.8121	0.8876	0.1124

epoch_loss



	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.768454	0.858004	5930.868126	7.299468	0.082367
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss_512x256	0.811932	0.887532	22570.196906	25.308100	0.258906

Nous avons donc le modèle final suivant:

- Architecture : FPN
- Backbone : efficientnetB7
- Avec des augmentations de données
- Fonction de perte: DiceLoss
- Résolution: 512 x 256

Recherche du modèle le plus adapté



Future Vision Transport

Évolution des modèles

Modèle de référence



Modèle déployé



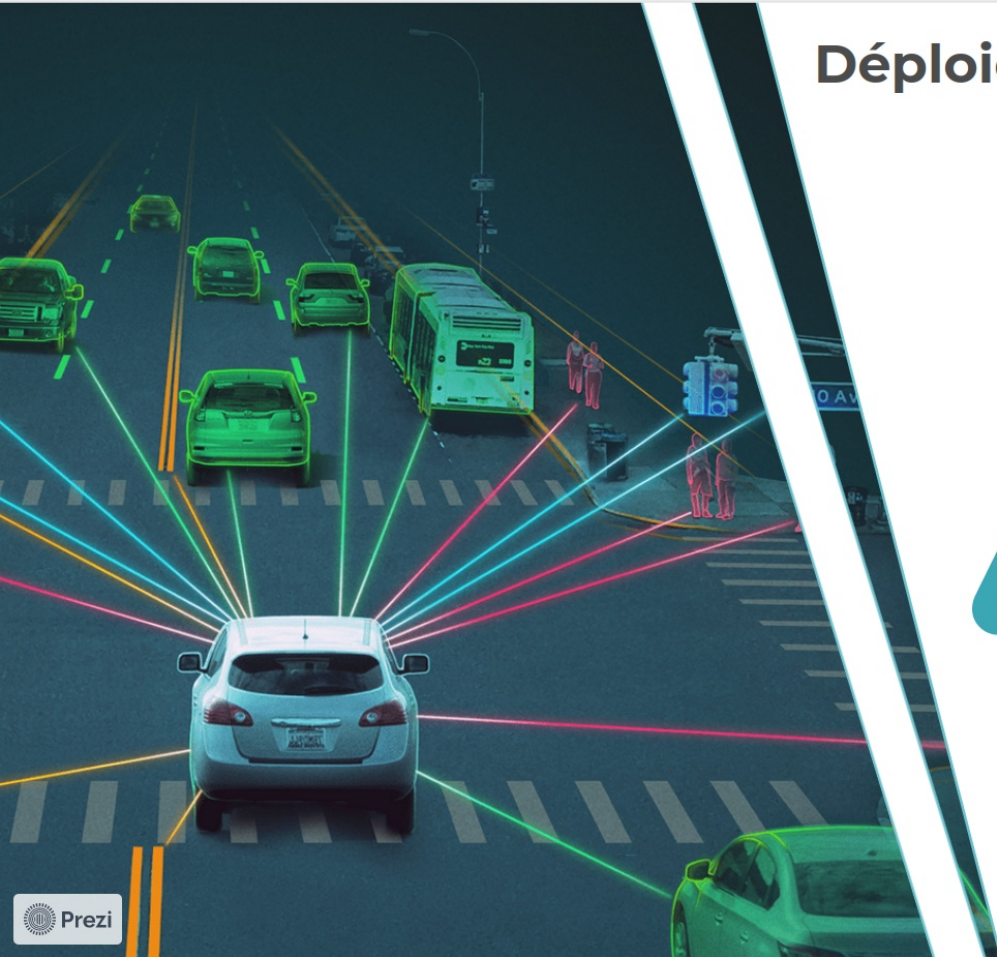
	IoU	Dice	training_time	inference_time_500	inference_time_1
U-Net_baseline	0.552171	0.667224	517.575655	1.851263	0.895139
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2	0.559365	0.674603	714.297488	2.345822	0.924520
U-Net_baseline_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.631681	0.743959	843.582155	2.138717	0.903396
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss	0.768454	0.858004	5930.868126	7.299468	0.082367
FPN-efficientnetb7_with_data_augmentation_2_diceLoss_512x256	0.811932	0.887532	22570.196906	25.308100	0.258906

Segmentation sémantique



Future Vision Transport

Déploiement du modèle > **démo**



Axes d'amélioration



Future Vision Transport

- ◎ Essayer d'augmenter la **résolution du train-set**
(le passage de 256x128 à 512x256 à boosté le modèle de 4.3%)
- ◎ Essayer d'**autres architectures**
(en particulier les archi. SotA comme le SegFormer ou le HRNetV2 OCR+PSA)
- ◎ Essayer d'**autres backbones**
(les versions plus légères des backbones choisis pourraient être plus rapides)
- ◎ Utiliser des **outils d'optimisation**
(OpenVino / TensorRT pour la quantization, ONNX ou même les DeciNets)
- ◎ Vérifier et améliorer les **mesures de temps**
(la version actuelle est imparfaite, mais c'est un élément important)
- ◎ Améliorer le **jeu de données**
(4 saisons, toutes conditions météo, nuit...)



Merci de m'avoir écouté, évalué et conseillé.



Future Vision Transport

